***Бучко Ж. І.,***

*д. геогр.н., доцент*

*Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича*

**ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ В ЄВРОРЕГІОНАХ ЗА УЧАСТІ УКРАЇНИ**

Важливою ознакою державної регіональної політики є транскордонне співробітництво з його вищою еволюційною формою – єврорегіонами, які мають на меті зміцнити та поширити добросусідські відносини та створити сприятливі умови для інтеграції національних економік суміжних країн. Така діяльність повинна ґрунтуватися на відповідній системі мотивації та належному кадровому забезпеченні. У цьому контексті актуалізується роль регіональних органів державної влади, які спроможні виступити ініціатором розвитку інституційного середовища, спрямованого на формування ефективного міжрегіонального та транскордонного співробітництва. На сьогоднішній день має поширюватись посилення впливу інститутів громадянського суспільства на центральні органи державної влади з метою усвідомлення останніми всіх тих переваг, які несе у собі міжрегіональна та транскордонна співпраця в контексті активізації зовнішньоекономічної діяльності регіонів, а в ширшому розумінні – в процесі європейської інтеграції України загалом.

На державних кордонах України за 1993–2015 рр. створено десять єврорегіонів: Буг, Верхній Прут, Нижній Дунай, Карпатський, Дніпро, Слобожанщина, Ярославна, Донбас, Дністер і Чорноморський, які є організаційними формами співробітництва адміністративно-територіальних одиниць прилеглих держав. До їх функціонування залучено Вінницьку, Волинську, Донецьку, Закарпатську, Івано-Франківську, Луганську, Львівську, Одеську, Сумську, Харківську, Чернівецьку та Чернігівську області.

Єврорегіони за участю областей України характеризуються загальними особливостями: 1) сприяють розвитку транскордонної співпраці між обласними органами влади; 2) створені центральними органами влади при відповідній ініціативі знизу (крім єврорегіону «Буг»); 3) організаційні структури всіх єврорегіонів сформовані за однією схемою. Недоліком структурної організації Єврорегіонів є відсутність підрозділів, що займалися би роботою з населенням та сприяння залученню коштів для реалізації транскордонних проектів окремими організаціями та підприємствами. Немає також моніторингових комісій, а поточну діяльність ведуть підрозділи органів влади, а не відокремлені структури.

У більшості єврорегіонів рекреаційно-туристична діяльність визначена як напрям транскордонної співпраці. Значна увага приділяється питанням охорони природної та культурної спадщини як ресурсів розвитку туризму (Єврорегіони Верхній Прут, Карпати, Буг). Для усіх єврорегіонів важливим напрямом діяльності, що сприяє розвитку туризму, є покращення інфраструктури: шляхів сполучення, закладів розміщення та харчування. Актуальними є питання розбудови прикордонної інфраструктури, зокрема пунктів пропуску за спрощеним режимом, особливо в межах територій малого прикордонного руху. Для ряду єврорегіонів, особливо західної частини України, актуальним напрямом є використання в організації туристичних послуг етнокультурних традицій.

Нині розробляються Концепції стратегічного розвитку транскордонних регіонів, які включають загальноєвропейські, національні та регіональні пріоритети. Ці Концепції вибудовуються з урахуванням обласних стратегій соціально-економічного розвитку та Державної стратегії соціально-економічного розвитку. Не дивлячись на те, що інформація про єврорегіони України вже є на веб-сторінках окремих підрозділів обласних адміністрацій, повністю самостійних ще немає. Часто відсутня інформація про єврорегіональну співпрацю, програми допомоги, транскордонну статистику, матеріали про транскордонні проекти.

Ряд єврорегіонів України (Буг, Верхній Прут, Нижній Дунай та Карпатський) орієнтовані на підтримку розвитку інфраструктури транскордонного туризму як одного з найбільш ефективних шляхів використання унікального ландшафтно-рекреаційного потенціалу регіону. Окремої уваги заслуговує розвиток фольклорного, культурно-етнічного, релігійного, сільського, екологічного туризму. Вагомим напрямом покращення рекреаційно-туристичної сфери є підвищення рівня зайнятості та швидкого залучення європейського досвіду та кредитів та найбільш сприятливого бізнесу для розвитку системи транскордонних транспортних сполучень. На території цих єврорегіонів сформувалися специфічні транскордонні рекреаційно-туристичні комплекси – територіальні утворення сусідніх держав чи їх частин на основі єдиних взаємодоповнюючих контрастних чи унікальних природних, історико-культурних, інфраструктурних та інших ресурсів для розвитку міжнародного туризму [2, с. 13].

На розвиток транскордонного співробітництва в галузі туризму негативно впливає ряд чинників, зокрема:

* низький рівень розвитку прикордонної транспортної інфраструктури, зокрема автомобільних доріг до пунктів пропуску через державний кордон, мостів та поромних переправ;
* повільні темпи впровадження сучасних методів контролю в пунктах пропуску через державний кордон;
* законодавчі та інституційні обмеження щодо розвитку малого та середнього бізнесу у прикордонних регіонах України;
* відсутність спільної з іншими державами системи попередження про стихійні лиха та захисту від надзвичайних ситуацій, а також раціонального використання природних ресурсів;
* низький рівень використання туристичного потенціалу прикордонних регіонів та культурної спадщини;
* відмінність правил та процедур підготовки та фінансування проектів транскордонного співробітництва;
* низька активність учасників транскордонного співробітництва на рівні районів та територіальних громад;
* недостатній обсяг донорської підтримки проектів транскордонного співробітництва у східних та центральних регіонах України, що створює нерівні умови та призводить до низького рівня обізнаності щодо розвитку транскордонного співробітництва.

Збереженню та розвитку туристичної індустрії сприяють проекти з охорони навколишнього середовища і попередження екологічних катастроф, що реалізовуються в єврорегіонах Нижній Дунай, Буг, Карпати, Верхній Прут, Дністер. У програмах розвитку туризму більшості єврорегіонів прописані розробка якісного туристського продукту з урахуванням потреб охорони природної та культурної спадщини, хоча в деяких з них (Нижній Дунай, Слобожанщина, Ярославна, Дніпро) туризм або відсутній як стратегічний напрям, або окреслений дуже загально. Головними завданнями розробники стратегій визначили тут розвиток малого та середнього бізнесу на транскордонних територіях, залучення до регіонів міжнародних туристичних потоків [1, с. 110]. Транскордонні процесиу галузі туризму є результатом співпраці прикордонних регіонів сусідніх держав та впливу цієї співпраціна їх соціально-економічний розвиток.

Актуальним завданням ряду єврорегіонів є покращення інформаційної доступності туристичного продукту та його промоції, що вирішується через впровадження ряду транскордонних проектів. Цілі досягаються шляхом створення баз даних туристичних ресурсів, пунктів та центрів туристичної інформації, розробки сайтів, картосхем, путівників, буклетів. Серед стратегічних цілей та завдань свого часу недостатньо уваги було приділено туризму в єврорегіонах Слобожанщина, Ярославна, Дніпро, Донбас. З огляду на надскладну військово-політичну ситуацію сьогодення, в цих єврорегіонах, а також у Чорноморському, транскордонні проекти призупинилися.

Бібліографічний список:

1. Бучко Ж. Транскордонний туризм у контексті євроінтеграції України. *Науковий вісник Чернівецького університету: збірник наукових праць*. 2015. Вип. 744-745 : Географія. С. 109-111.
2. Бучко Ж.І. Транскордонні рекреаційно-туристичні комплекси України: методологія дослідження та пріоритети розвитку: автореф. дис. … д-ра геогр. наук : 11.00.11. Київ, 2019. 40 с.
3. Географічні аспекти розвитку туризму (на прикладі України та Польщі): монографія / Явкін В. Г. та ін. Чернівці : Чернівецький нац. ун-т, 2010. 344 с.